

الجغرافية

وأفاق التنمية المستدامة

1436هـ — 2015م

تأليف
الأستاذ الدكتور
مجيد ملوك السامرائي

المحتويات

I	الجغرافية
I	وأفاق التنمية المستدامة
II	الجغرافية
II	وأفاق التنمية المستدامة
III	الجغرافية وأفاق التنمية المستدامة
1	المقدمة
5	الجغرافية المحدد المكاني لعملية التنمية
5	أولاً: الجغرافية و التاريخ البشري:
6	ثانياً: الجغرافية و الاقتصاد:
7	ثالثاً: ترابط التنمية الاقتصادية الاجتماعية:
8	رابعاً: الجغرافية والتنمية المستدامة:
11	الفصل الأول
11	اتجاهات النقل البري
11	والتجارة العالمية عبر العراق
11	المقدمة:
12	أولاً: الخصائص الموقعية:
13	ثانياً: الأنماط الرئيسية للنقل المعاصر في العراق :
17	ثالثاً: اعتماد القناة الجافة :
22	الاستنتاجات والتوصيات
24	الهوامش و المصادر
26	الفصل الثاني
26	الخصائص التركيبية لشبكة الطرق
26	وفعاليتها الحركية والتنمية بمحافظة صلاح الدين
26	المقدمة :
26	أولاً: النقل والتنمية:
26	1-: أهمية النقل للتنمية :
27	2-: النقل و التنمية الاقتصادية:
28	3-: النقل و التنمية الاجتماعية:
31	ثانياً نظام النقل البري:

المصدر _____
المرجع _____

47

47

48

48

48

48

48

49

49

50

51

51

51

53

54

56

56

56

56

58

61

63

64

65

05

65	واقـع و افـاق النـقل عـبر الموانئ العراقية
66	واقـع و افـاق
66	النقل عبر الموانئ العراقية
66	المقدمة
66	أولاً: الأنماط الرئيسية للنقل في العراق ⁽¹⁾ (الخريطة 1) :
69	ثانياً: الموانئ التجارية العراقية المعاصرة:
73	ثالثاً: أفاق النقل البحري عبر الموانئ العراقية:
78	الخلاصة
79	المصادر و الهوامش
82	الفصل الخامس
82	الخصائص المكانية و السكانية
82	والتوسع العمراني لمدينة سامراء الكبرى
82	أولاً: الخصائص الموقعية
82	1-الموقع و الموضع:
83	2- التربة والصفات المناخية:
85	ثانياً: تطور سكان سامراء الحديثة
89	ثالثاً: مراحل التوسع العمراني الحديث
93	رابعاً: التوسع العمراني الأول للمدينة:
95	خامساً: مراحل التوسع المساحي الحديث:
101	الخلاصة
101	المصادر و الهوامش
104	الفصل السادس
104	العلاقة المكانية لتجهيز ماء الشرب
104	بنمو السكان في محافظة صلاح الدين
104	المقدمة:
106	أولاً : أنماط وحدات تجهيز ماء الشرب و شبكاتها:
109	ثانياً: التوزيع الجغرافي لوحدات إنتاج ماء الشرب وشبكاتها:
113	2- الطلب الحالي والمستقبلي لإنتاج واستهلاك ماء الشرب:
115	الخلاصة
116	المصادر
118	الفصل السابع
118	استثمار مواد البناء الخام

118 في قضاء طوز خورماتو
118 المقدمة

118 1- مشكلة البحث وفرضيته:

(1) للمزيد عن مناهج البحث في هذا الميدان انظر, محمد أزهر السماك
, مناهج البحث الجغرافي, مطبعة ابن الأثير , الموصل , 2009

121 ص 109 - 115.

123 المبحث الأول
123 التحليل المكاني لمواد البناء الخام
123 أولاً: المظاهر الأرضية:

123 ثانياً: الصخور وتوزيعها المكاني:

123 1- الصخور الصلبة وتشمل:

125 2- الصخور قليلة الصلابة وتشمل:

126 ثالثاً: الرواسب وتوزيعها المكاني:
128 رابعاً: التوزيع المكاني لمواد البناء الخام:
131 المبحث الثاني

131 تقويم خصائص المواد الخام وأ استثمارها
131 أولاً: تقويم الرواسب الخام:
132 ثانياً: التحليل المختبري:

134 ثالثاً : وحدات الصناعة الاستخراجية (الجدول 6) :

137 رابعاً: الإمكانيات الاستثمارية للمواد :

138 الاستنتاجات و التوصيات

139 المصــــادر

141 الفصل الثامن

الاثار المكانية لشبكة الطرق البرية على توزيع السكان في قضاء

141 **تكريت**

142 الفصل الثامن

142 الاثار المكانية لشبكة الطرق

142 البرية على توزيع السكان في قضاء تكريت

المبحث الثامن، 174

174	التقييم الحالي للواقع السياحي والأفاق المستقبلية
174	أولاً: حركة السياحة ومشكلاتها:
177	الاستنتاجات والتوصيات
178	المصادر

1. التصميم الأساس لمدينة سامراء الحديثة, بغداد , 1982, غير منشورة.

179 وقود السيارات في

179 محافظة صلاح الدين

180	الفصل العاشر
180	التحليل المكاني لمحطات
180	وقود السيارات في محافظة صلاح الدين
180	المقدمة :
180	أولاً: حدود البحث الزمانية والمكانية :
183	ثانياً: أسس ومعايير توزيع محطات الوقود:
184	ثالثاً: أسس إقامة محطات الوقود في المناطق السكنية :
188	رابعاً: قياس كفاءة توزيع محطات تعبئة الوقود:
189	الاستنتاجات
191	التوصيات
192	الهوامش والمصادر
194	الفصل الحادي عشر
194	الاتجاهات المكانية لنقل
194	المسافرين في محافظة صلاح الدين
194	المقدمة
195	أولاً : مرائب نقل المسافرين في محافظة صلاح الدين :

7- مرآب الشرقايط : يقع وسط مدينة الشرقايط مركز القضاء ، وتبلغ

مساحته (3360م²) ، ويضم هذا المرآب (4) خطوط لنقل المسافرين

تتركز معظمها نحو خطي (شرقايط - موصل / شرقايط - تكريت) ، أما

خطـي (شرقاـط - قـيارـة / شرقاـط - بـيجـي) فـتـكـون أقل من نظـيرـتها	
السابقة .	197
ثانياً : خطوط نقل المسافرين في المرائب:	197
جدول رقم (1) المرائب الرئيسية في محافظة صلاح الدين لعام 2011	198
ت	198
القضاء	198
اسم المربأب	198
عدد الخطوط	198
مسار الخط	198
الطريق الرابط	198
شكل (1) عدد خطوط نقل المسافرين في مرائب محافظة صلاح الدين	
لعام 2011	198
الجدول رقم (1) .	199
الخريطة (1) المرائب وشبكة الطرق المعبدة في محافظة صلاح الدين لعام	
2011	199
ثالثاً: القياس الكمي لحركة نقل المسافرين:	199
الاستنتاجات والتوصيات	202
المصادر	203
الملاحق	204

المقدمة

هذا الكتاب محاولة جادة لتطوير الأساس النظري للجغرافية و تطبيقاتها، عبر الاستعانة بما أنجزه الجغرافيون الذين كان لهم السبق في التطوير والتحديث المستدام من جهة ، ومن الجهة الأخرى اعتماد أساليب البحث العلمي الأحدث وأدواته حيثما توفرت عرضاً وتطبيقاً ، مع المحاولة الجادة للإبداع والابتكار والتطويع لتلك الأساليب وفقاً للحالة المعنية بالبحث العلمي التطبيقي، وذلك بغية إشاعة الفكر العلمي المعاصر فكراً وتطبيقاً أن كان على مستوى منهج البحث أو أسلوبه أو أدواته أو نتائجه للراقي بعلم الجغرافية بشكل عام.

علم الجغرافية (The Science of Geography) ميدان الدراسة والبحث في كل من التوزيعات المكانية (Spatial Distributions) لمختلف الظواهر الطبيعية والبشرية، والعلاقات المكانية (Spatial Relationships) بين تلك الظواهر، والبحث في مدى وجود الظاهرة وانتشارها وتباينها المكاني وكثافتها وتعاقبها و التنبؤ باتجاهاتها، هو علم تحليلي تركيبى ومعرفة متطورة ذات طبيعة شمولية متباينة زمانياً ومكانياً .

التنمية (Development) تعني تحسين وتطوير أنماط الحياة الاقتصادية /المعاشية ، الاجتماعية ، الصحية ، والبيئية ، بهدف الحصول على الاحتياجات الإنسانية المختلفة بنمط نوعي أكثر كفاءة مع السعي لتحسينها والارتقاء بها، والتنمية المستدامة (Sustainable Development) تعني الإدارة والاستعمال المميز دون الهدر أو التلؤ في استثمار الموارد الطبيعية الأساسية كالتربة والمياه مثلاً ، مع الصيانة المستمرة ، وإعادة تأهيل عملية الاستثمار والاستخدام لتلك الموارد مقرونة بالتنمية البشرية بمختلف أنماطها إن كانت معاشية، صحية ، تعليمية ، ترفيهية أم ثقافية، وكل ذلك سعياً وراء طمأنة المتطلبات